

## Rally de Famalicão

Renovado a pensar na competitividade e espectáculo... Com cerca de quatro dezenas de quilómetros cronometrados, o Rallye de Famalicão, pontuavel para o Regional de Ralis Norte e, contando ainda com uma Prova Extra, ser dividido em 4 classificativas - dois novos troços percorridos por duas vezes. A 21ª edição do Rallye de Famalicão, na estrada no próximo dia 24 de Abril, passados que estão 25 anos sobre a 1ª prova (datada de 1986), apresenta-se totalmente renovada, mantendo no entanto os pisos de terra, tão apetecidos pelos aficionados. Num portafólio organizativo da Demoporto, em parceria com a Valvulas e Cilindros Associação, e o incontornável apoio da Câmara Municipal de Vila Nova de Famalicão, de inúmeros mecenas do concelho e, parceiros institucionais, espera-se poder conseguir atingir uma interessante lista de inscritos, mesmo, tendo em conta os tempos difíceis que a conjuntura económica do país vem apresentando. Com as elevadas exigências da "aficionados" que fervilha sempre que os motores se fazem ouvir em Famalicão, esta 21ª edição do Rallye de Famalicão será certamente mais uma boa jornada com muito interesse competitivo, onde os muitos acertos introduzidos, quer no percurso com nova nuances, quer em pequenos aspectos organizativos, vão ser notados por todos e, com maior incidência pelos concorrentes. O palco para a grande festa está montado! Esta será a melhor forma de promover o desporto automóvel, fazendo dele uma festa, transformando a competição num espaço de partilha entre os concorrentes e o público. Famalicão é uma cidade hospitaleira e as suas gentes sabe bem receber, por essa razão, que o Rallye de Famalicão, atraindo ano após ano, milhares de pessoas aos locais de passagem da prova e toda a sua envolvente, desde ao parque de assistência ao parque de partida e chegada - instalado ambos, este ano na Praceta Cupertino de Miranda. Relativamente à parte desportiva, a DemoPorto propõe para esta edição uma prova bastante compacta, mas que, seguramente do agrado dos pilotos e público em geral, pois, além de muito técnica e exigente, os locais por onde as classificativas passam possuem uma beleza natural ímpar, com uma diversidade de acessos para o público. Prova integrante do Campeonato Regional de Ralis Norte, assumindo a condição de uma das mais participadas e de maior competitividade, a edição de 2010 apresentará uma vez mais um excelente figurino, com um traçado renovado, fruto do esforço da autarquia de Vila Nova de Famalicão, que certamente irá superar todas as expectativas. Como já sendo habitual, o traçado delineado pelos "Homens" de Famalicão será bem selectivo, com o objectivo de permitir um grande espectáculo a todos os concorrentes e espectadores que se deslocarem à bela região minhota. A pensar precisamente nos "aficionados" e para facilitar o acesso e o desfrutar do espectáculo, estão previstas várias zonas espectáculo ao longo do percurso, em especial, aconselha-se uma em cada especial. Na primeira, Fradelos/Tranfradelos, no interior das instalações da Transfradelos; a segunda no troço de Telhado/S.Cosme a zona dos cinco caminhos. Com duas Especiais percorridas por duas vezes o Rallye de Famalicão irá mostrar-se muito apetecido e interessante, a competitividade e emoção que faz da prova organizada pela Demoporto e, uma das mais importantes do calendário do Campeonato Regional de Ralis está preparada para receber os melhores pilotos da modalidade. Todo um vasto leque de informação detalhada, desde mapas e acessos ao público estão disponibilizados no site oficial: [www.valvulasecilindros.pt](http://www.valvulasecilindros.pt)

PR: [wait...](#) I: [wait...](#) L: [wait...](#) LD: [wait...](#) I: [wait...](#) [wait...](#) Rank: [wait...](#) Traffic: [wait...](#) Price: [wait...](#) CY: [wait...](#) I: [wait...](#) YCat: [wait...](#) I: [wait...](#) Top: [wait...](#) I: [wait...](#) L: [wait...](#) C: [wait...](#)

&nbsp;

&nbsp;

&nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp;

## About the Author

[www.valvulasecilindros.pt](http://www.valvulasecilindros.pt)

Source: <http://artigosgratis.com>